

**ИСО 9001**



Блок управления задвижкой

**ШУЗ-RS**

Руководство по эксплуатации

АЦДР.425412.056 РЭп

## Оглавление

1	Описание изделия .....	5
1.1	Назначение изделия .....	5
1.2	Технические характеристики .....	5
1.3	Состав изделия.....	7
1.4	Устройство и работа .....	7
1.5	Средства измерения, инструменты и принадлежности.....	8
1.6	Маркировка и пломбирование .....	8
1.7	Упаковка .....	8
2	Использование по назначению .....	9
2.1	Эксплуатационные ограничения.....	9
2.2	Подготовка изделия к использованию.....	9
2.2.1	Меры безопасности при подготовке изделия.....	9
2.2.2	Конструкция блока.....	9
2.2.3	Монтаж блока.....	10
2.2.4	Подключение блока.....	10
2.2.5	Настройка блока.....	12
2.2.6	Проверка работоспособности .....	25
2.2.7	Действия в экстремальных ситуациях.....	25
2.2.8	Возможные неисправности и способ устранения .....	26
3	Техническое обслуживание изделия .....	26
3.1	Общие указания .....	26
3.2	Меры безопасности .....	26
3.3	Порядок технического обслуживания изделия .....	26
3.4	Проверка работоспособности изделия.....	27
3.5	Техническое освидетельствование .....	27
3.6	Консервация (расконсервация, переконсервация) .....	27
4	Текущий ремонт .....	27
5	Хранение.....	28
6	Транспортирование .....	28
7	Утилизация .....	28
8	Гарантии изготовителя.....	28
9	Сведения о сертификации.....	28
10	Сведения о ранее выпущенных версиях.....	29

Настоящее руководство по эксплуатации (в дальнейшем РЭп) предназначено для изучения принципов работы и эксплуатации Блока управления задвижкой АЦДР.425412.056 (в дальнейшем – блок).

К обслуживанию допускается персонал, изучивший настоящее руководство. Все работы по монтажу, пуску, регулированию и обкатке должны проводиться с соблюдением требований действующей на месте эксплуатации нормативной документации.

Список принятых сокращений:

- КЗ – короткое замыкание;
- ПО – программное обеспечение;
- ИСО – интегрированная система охраны.

# 1 Описание изделия

## 1.1 Назначение изделия

Блок управления задвижкой «ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056 (в дальнейшем – блок) является составной частью адресного блочно-модульного прибора пожарного управления по ГОСТ Р 53325-2012 п.7.2.6 и предназначен для:

- управления исполнительными устройствами (двигателями) и средствами пожарной автоматики в системах пожаротушения;
- контроля 2 входов технологической сигнализации.

Технические характеристики приведены в Таблице 1.2.1.

В состав блочно-модульного ППУ, помимо блока управления задвижкой, должен входить прибор приемно-контрольный и управления пожарный «Сириус» АЦДР.425533.006 или пульт контроля и управления охранно-пожарный «С2000М» АЦДР.426469.027, блок ввода резерва «ШВР-30» АЦДР.425532.003, или «ШВР-110» АЦДР.425532.002 или «ШВР-250» АЦДР.425412.009. Связь между блоками проводная.

1.1.1 Блок рассчитан на круглосуточный режим работы с заданными выходными параметрами.

1.1.2 Блок является восстанавливаемым, периодически обслуживаемым изделием.

1.1.3 Блок предназначен для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах.

1.1.4 По возможности расширения своих функциональных возможностей и/или количественных характеристик блок является нерасширяемым изделием.

1.1.5 Блок обеспечивает возможность применения средств вычислительной техники для контроля и программирования.

1.1.6 Блок обеспечивает автоматический контроль исправности линий связи с исполнительными устройствами систем противопожарной защиты.

1.1.7 Конструкция блоков не предусматривает их использование в условиях воздействия агрессивных сред, пыли, а также во взрывопожароопасных помещениях.

## 1.2 Технические характеристики

Таблица 1.2.1

Наименование характеристики	Значение
1.2.1 Количество входов питания	1
1.2.2 Напряжение источника питания	380 В переменного тока
1.2.3 Максимальный ток потребления от сети, мА, не более	250
1.2.4 Время технической готовности блока к работе, с	5
1.2.5 Количество управляемых двигателей	1
1.2.6 Номинальный коммутируемый ток, А	10
1.2.7 Мощность управляемого двигателя (при 380 В), кВт	до 4
1.2.8 Тип автоматического выключателя в штатном исполнении	3Р 10
1.2.9 Количество контролируемых выходов: - с контролем (380В)	1
1.2.10 Номинальное активное эквивалентное сопротивление обмотки двигателя, не более кОм	10
1.2.11 Количество выходов интерфейса связи с сетевым контроллером RS-485	2
1.2.12 Количество входов подключения шлейфов сигнализации	2

Наименование характеристики	Значение
1.2.13 Характеристики линии ШС: - макс. сопротивление проводов (без учета оконеч. резистора), Ом - сопротивление изоляции проводов, не менее, кОм	100 50
1.2.14 Напряжение на клеммах ненагруженного входа, В	26,5 ... 27,5
1.2.15 Сопротивление оконечного резистора шлейфа, кОм	4,7±5 %
1.2.16 Класс защиты от поражения электрическим током по ГОСТ 12.2.007.0-75	I
1.2.17 Степень защиты оболочки по ГОСТ 14254-2015	IP54
1.2.18 Устойчивость к механическим воздействиям по ОСТ 25 1099-83	категория размещения 3
1.2.19 Вибрационные нагрузки: - диапазон частот, Гц - максимальное ускорение, g	1-35 0,5
1.2.20 Климатическое исполнение по ОСТ 25 1099-83	О3
1.2.21 Диапазон рабочих температур, °С	от минус 30 до + 50
1.2.22 Масса блока, кг, не более	20
1.2.23 Габаритные размеры блока, мм	600×400×240
1.2.24 Время непрерывной работы блока	круглосуточно
1.2.25 Средняя наработка блоков на отказ в дежурном режиме работы, ч, не менее	80000
1.2.26 Вероятность безотказной работы за 1000 ч	0,98758
1.2.27 Средний срок службы блока, лет	10

1.2.28 По устойчивости к электромагнитным помехам блок соответствует требованиям третьей степени жесткости соответствующих стандартов, перечисленных в Приложении Б ГОСТ Р 53325-2012.

1.2.29 Блок обеспечивает контроль исправности входного напряжения и передачу автоматический извещений о наличии/неисправности, обрыве нагрузки 380В, с помощью интерфейса RS-485.

1.2.30 Конструкция блока обеспечивает защиту от несанкционированного доступа внутрь изделия с помощью встроенного механического замка, закрываемого на ключ. Внешние органы управления блоков так же защищены от несанкционированного доступа.

1.2.31 Конструкция блока обеспечивает его пожарную безопасность в аварийном режиме работы и при нарушении правил эксплуатации согласно ГОСТ 12.1.004-91.

1.2.32 Электрическая прочность изоляции токоведущих частей блока – не менее 2000 В (50 Гц) между цепями, связанными с сетью переменного тока 380 В и корпусом, а также между цепями, связанными с сетью переменного тока 380 В и любыми цепями, не связанными с ней.

1.2.33 Электрическая прочность изоляции блока, между изолированными линиями интерфейса и другими цепям, не менее 2000 В, 50 Гц.

1.2.34 Электрическое сопротивление изоляции между цепями, указанными в п. 1.2.33, – не менее 20 МОм (в нормальных условиях согласно п. 5.14.6 ГОСТ 52931-2008).

1.2.35 Блок удовлетворяет нормам промышленных помех, установленным для оборудования класса Б по ГОСТ Р 30805.22.

### 1.3 Состав изделия

Комплект поставки блока соответствует Таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1

Наименование	Количество, шт.
«ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056	1
Руководство по эксплуатации АЦДР.425412.056 РЭ	1
Шуруп 1-8×70.019 ГОСТ 1144-80	4
Ключ к дверце блоков	2
Ключ к электронному замку управления S216-J	2
Дюбель 12×60 S	4
Кронштейн для крепления блоков на стену	4
Резистор 0,5 Вт – 4,7 кОм (MF 1/2W-4K7±5% или MF 1/2W-4K7±1% или аналогичный)	10
Кабельный ввод-сальник D37	6

### 1.4 Устройство и работа

Блок имеет три режима управления:

- «Ручное управление»;
- «Автоматическое управление»;
- «Управление отключено».

В ручном и автоматическом режимах блок обеспечивает выполнение следующих команд:

- «Открыть» – запуск двигателя на открытие задвижки
- «Закрыть» – запуск двигателя для закрытия задвижки.

В автоматическом режиме блок управляется командой от «Сириус» или «С2000М».

В ручном режиме блок управляется кнопками на передней панели.

В режиме «Управление отключено» любое управление заблокировано.

***Индикатор «Питание» отображает исправность напряжения на вводе электропитания блоков (напряжение в норме, нет перекаса фаз, последовательность фаз правильная).***

При выходе напряжения из установленного диапазона (в заводской конфигурации 220±80 В) по любой из фаз, фазовом сдвиге более чем на 90° или неправильном порядке подключения фаз блоки выдают сигнал «Авария питания». Индикатор «Питание» при этом выключается. При восстановлении напряжения питания, правильной последовательности фаз блок выдает сигнал «Питание в норме». Индикатор «Питание» при этом включается.

Режим работы блоков отображает индикатор «Автоматика откл.». Индикатор включён, когда невозможен автоматический запуск двигателя. В автоматическом режиме индикатор «Автоматика откл.» выключен.

Индикатор «Нагрузка» показывает, что на электродвигатель подано питание.

Индикатор «Неисправность» отображает если какой-то из параметров блоков находится не в норме. Режимы работы индикаторов представлены в таблице 1.4.1.

**Таблица 1.4.1. Режим работы индикаторов**

<b>Индикатор</b>	<b>«Питание»</b>	<b>«Нагрузка»</b>	<b>«Автоматика откл.»</b>	<b>«Неисправность»</b>
Цвет	Зелёный	Красный	Жёлтый	Жёлтый
Дежурный режим (Автоматический)	+	-	-	-
Дежурный режим (Ручное управление)	+	-	+	-
Дежурный режим (Управление откл.)	+	-	+	-
Работа двигателя	+	+	-	-
Авария питания блоков	-	-	-	+
Обрыв нагрузки	+	-	-	+

### 1.5 Средства измерения, инструменты и принадлежности

При монтажных, пусконаладочных работах и при обслуживании изделия необходимо использовать приведенные в Таблице 1.5.1 Приборы, инструменты и принадлежности.

**Таблица 1.5.1. Приборы, инструменты и принадлежности**

<b>Наименование</b>	<b>Характеристики</b>
Мультиметр цифровой	Измерение переменного и постоянного напряжения до 500 В, тока до 5 А, сопротивления до 2 МОм
Отвертка плоская	3.0×50 мм
Отвертка крест	2×100 мм
Бокорезы	160 мм
Плоскогубцы	160 мм
Кримпер	Для обжима наконечников до 10 мм <sup>2</sup>
Перфоратор	Для сверления отверстий в стене под крепежные элементы блоков

### 1.6 Маркировка и пломбирование

Блок имеет маркировку, которая нанесена на внутренней стенке.

Маркировка содержит: наименование блока, его десятичный номер, заводской номер, год и квартал выпуска, знаки соответствия продукции.

### 1.7 Упаковка

Блок совместно с ЗИП и руководством по эксплуатации упакован в индивидуальную картонную или деревянную коробку.

## 2 Использование по назначению

### 2.1 Эксплуатационные ограничения

Конструкция блока не предусматривает его использование в условиях воздействия агрессивных сред, пыли, а также во взрывопожароопасных помещениях.

Качество функционирования блока не гарантируется, если электромагнитная обстановка в месте его установки не соответствует условиям эксплуатации, указанным в разделе 1.2 настоящего руководства.

### 2.2 Подготовка изделия к использованию

#### 2.2.1 Меры безопасности при подготовке изделия

- конструкция блок удовлетворяет требованиям пожарной и электробезопасности, в том числе в аварийном режиме по ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.1.004-91;
- блок имеют цепи, находящиеся под опасным напряжением;
- монтаж, установку, техническое обслуживание производить при отключенном напряжении питания блоков;
- монтаж и техническое обслуживание блоков должны производиться лицами, имеющими квалификационную группу по технике безопасности не ниже второй.

#### 2.2.2 Конструкция блока

Внешний и внутренний вид блока, а также габаритные и установочные размеры блока представлены на рисунках 1 и 2:

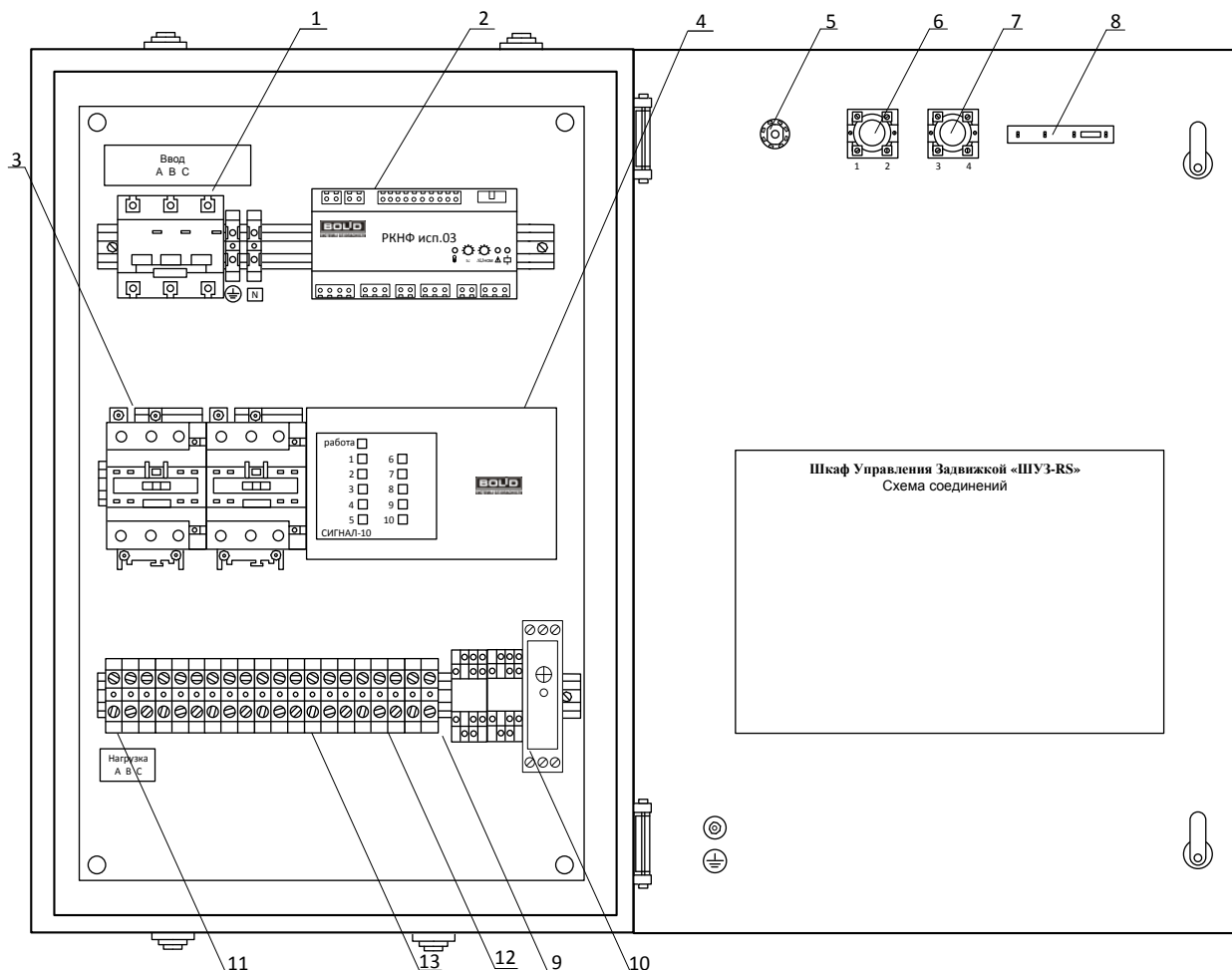
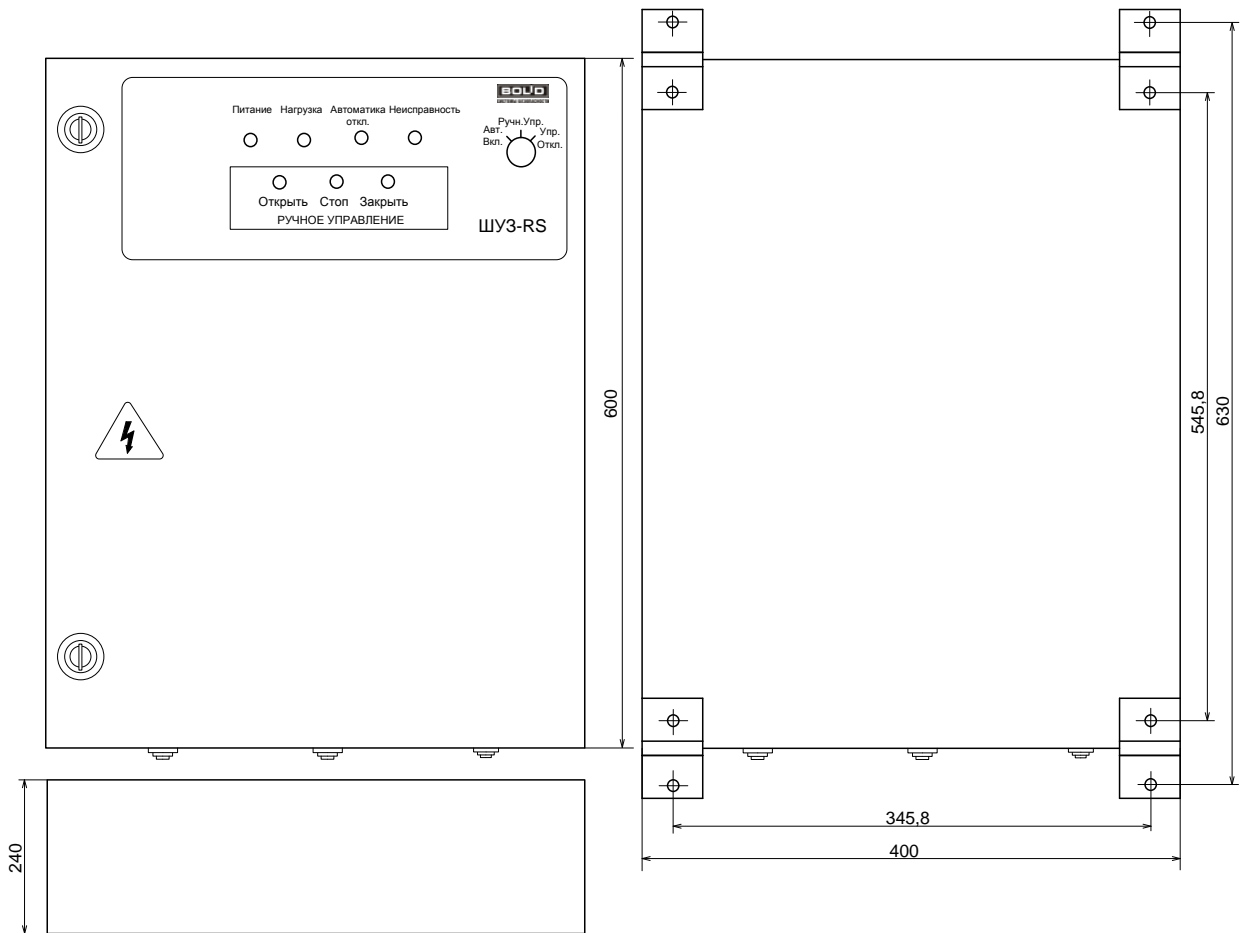


Рисунок 1. Внутреннее устройство блока.





**Рисунок 2.** Внешний вид, габаритные и установочные размеры блока

### 2.2.3 Монтаж блока

Блок устанавливают на стенах или других конструкциях помещения в местах, защищённых от воздействия атмосферных осадков, механических повреждений и доступа посторонних лиц.

**Монтаж блока должен производиться в соответствии с проектом, разработанным на основании действующих нормативных документов и согласованным в установленном порядке.**

### 2.2.4 Подключение блока

Монтаж всех линий производить в соответствии с РД 78.145-93 «Системы и комплексы охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации. Правила производства и приёмки работ», а также «Правила производства и приёмки работ. Автоматические установки пожаротушения. ВСН 25-09.67-85».

Для установки блоков необходимо:

- 1) Открыть дверцу блока.
- 2) Перевести крепления блока из транспортировочного в рабочее положение.
- 3) С помощью четырех шурупов закрепить блок на стене, на высоте удобной для обслуживания человеком.

Подключить к блоку провода питающего сетевого напряжения, цепей нагрузки и интерфейса через герметичные кабельные вводы, поставляемые в комплекте согласно схеме подключений (рисунок 3а).

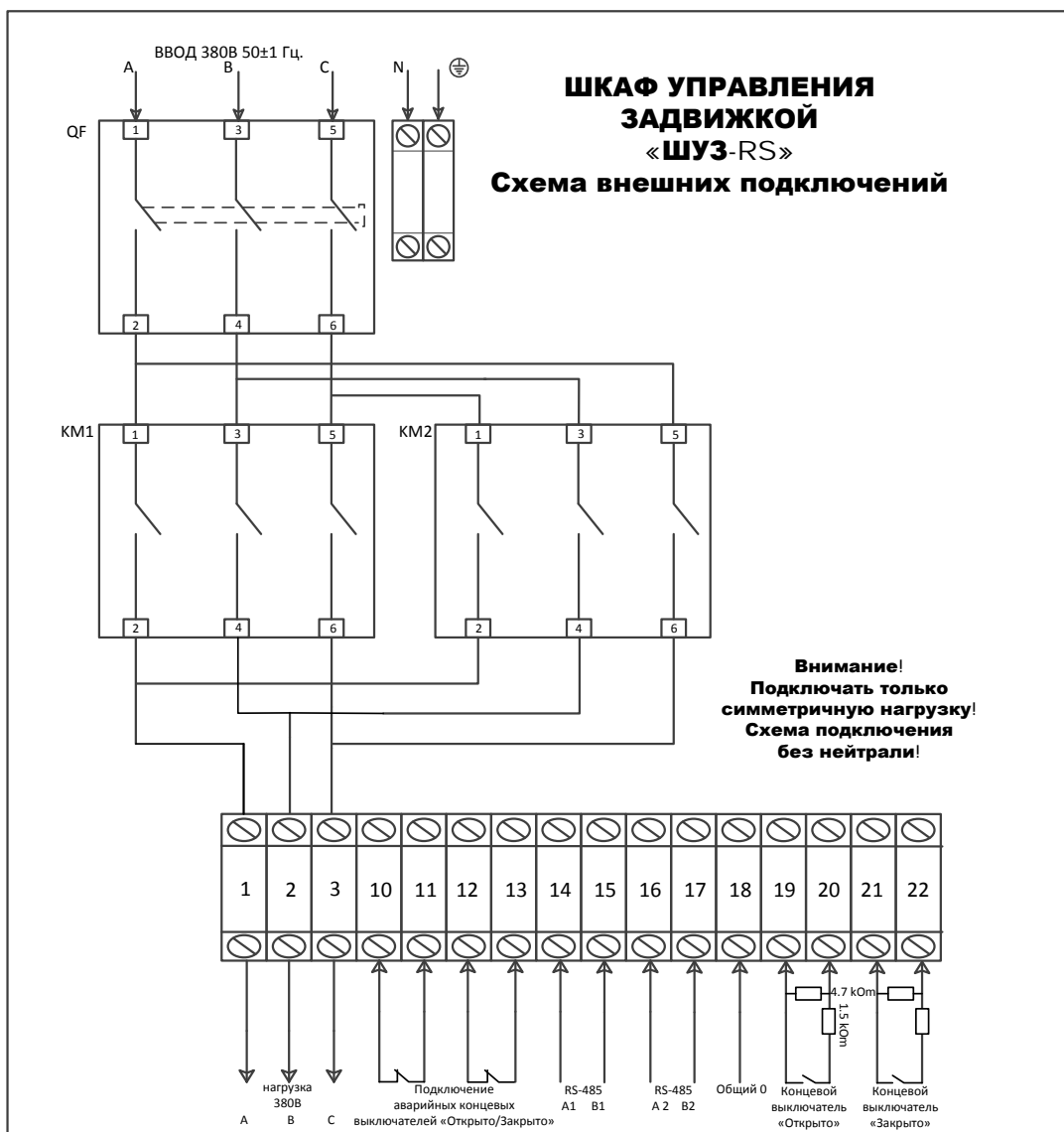
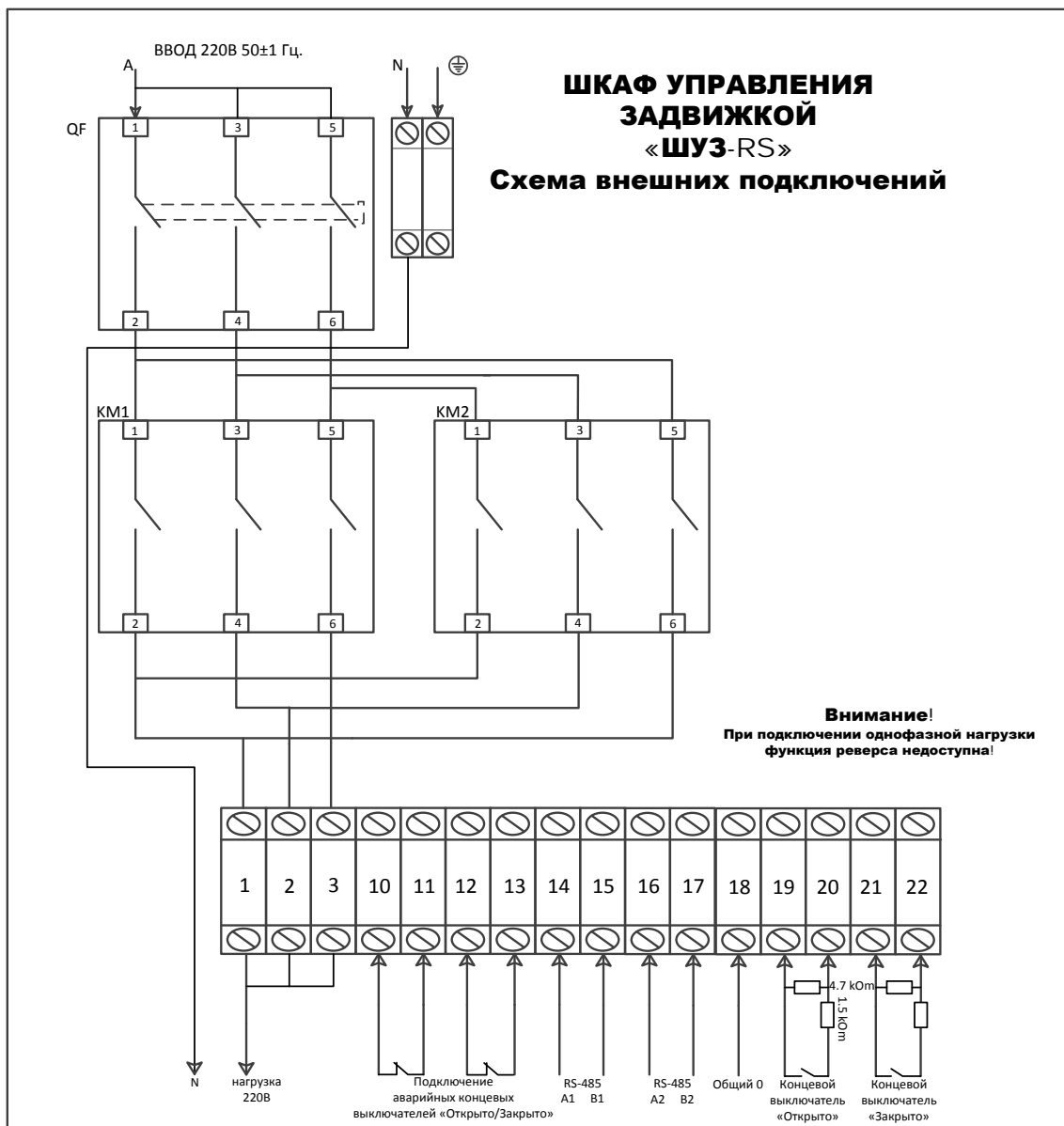


Рисунок 3а. Схема подключения блока ШУЗ с трехфазной нагрузкой



**Рисунок 36.** Схема подключения блока ШУЗ с однофазной нагрузкой

### 2.2.5 Настройка блока

Описание настройки.

Одним из элементов ШУЗ является блок управления «Сигнал-10». Конфигурация «Сигнал-10» настроенная для работы в составе ШУЗ делается при производстве блока, поэтому при монтаже нового изделия проводить настройки в программе Urog не надо (за исключением изменения адреса). Данные настройки приведены в данном приложении на случай замены неисправного элемента самостоятельно (самостоятельная замена элемента снимает с поставщика гарантийные обязательства).

Ко входам «Сигнала-10» подключены:

Ко входу 1 – Подключен выход РКНФ «Двигатель» (ХТ7:1, ХТ7:2).

Ко входу 2 – Подключен выход РКНФ «Питание» (Неисправность оборудования) (ХТ7:3, ХТ7:4).

Ко входу 3 – Подключен выход РКНФ «Автоматика» (ХТ7:5, ХТ7:6).

Ко входу 4 – Подключен сигнал состояния положения электродвигателя «Открыто» (А7:5, ХТ7:7).

Ко входу 5 – Подключен сигнал состояния положения электрозадвижки «Закрыто» (A7:9, XT7:11).

Ко входу 6 – Подключается сигнал состояния электрозадвижки (опционально) «Заклинивание».

Входы 7 ... 10 – не используются.

Для входа 1 – настройки представлены на рис.4.

Для входа 2 – настройки представлены на рис.5.

Для входа 3 – настройки представлены на рис.6.

Для входа 4, 5 – настройки представлены на рис.7.

Для входа 6 – настройки представлены на рис.8.

На вкладке «Входы» для входов, в которые подключены реле РКНФ «двигатель» и «питание» «автоматика» и для входов, в которые подключаются концевые выключатели положения электрозадвижки «Открыто», «Закрыто» и «заклинивание» (опционально, если есть на ЭЗ контакт для подачи сигнала об ее заклинивании), задать «тип ШС» 12 – «технологический программируемый». И задать диапазоны сопротивлений и сообщения для Состояний I – V, как показано на рисунке 4, 5, 6, 7. Их можно настроить в программе Uprog.

	Вход 1	Вход 2	Вход 3	Вход 4	Вход 5	Вход 6
Тип входа	12	12	12	12	4	4
Номер зоны	0	0	0	0	0	0
Задержка перехода в тревогу, с	5	5	5	5	5	5
Задержка взятия, с	0	0	0	0	0	0
Задержка анализа входа после сброса, с	1	1	1	1	1	1
Задержка управления реле 1, с	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 2, с	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 3, с	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 4, с	0	0	0	0	0	0
Без права снятия с охраны						
Автоперезвятие из невзятия	+	+	+	+	+	+
Автоперезвятие из тревоги						
Контроль отключенного входа						
Блокировка перезапроса пож. входа						
Интегрирование 300 мс	+	+	+	+	+	+
Блокировка 10% отклонений охр. входа						
Управление реле 1 (ПЦН1)						
Управление реле 2 (ПЦН2)						
Управление реле 3 (Сирена)						
Управление реле 4 (Лампа)						

**Дополнительные свойства Входа 1**

**АЦП**

Переход: 0 >50 кОм, 27 В

Состояние I: Обрыв ШС

между I, II: 40 4,8 кОм, 22,3 В

Состояние II: Выключение насоса

между II, III: 80 2,0 кОм, 17,9 В

Состояние III: Включение насоса

между III, IV: 220 0,1 кОм, 2,4 В

Состояние IV: Короткое замыкание ШС

между IV, V: 250 0,1 кОм, 2,4 В

Состояние V: Короткое замыкание ШС

Чтение АЦП Входа

СЧИТАТЬ

Значения АЦП

ШС	АЦП

Считать

Введите номера и/или диапазон входов, для которых необходимо скопировать настройку текущего входа. Например: 1, 2, 13-18

Скопировать

Копировать только текущий параметр

Входы / Выходы / Ключи / Зоны /

Рисунок 4. Вход «двигатель»

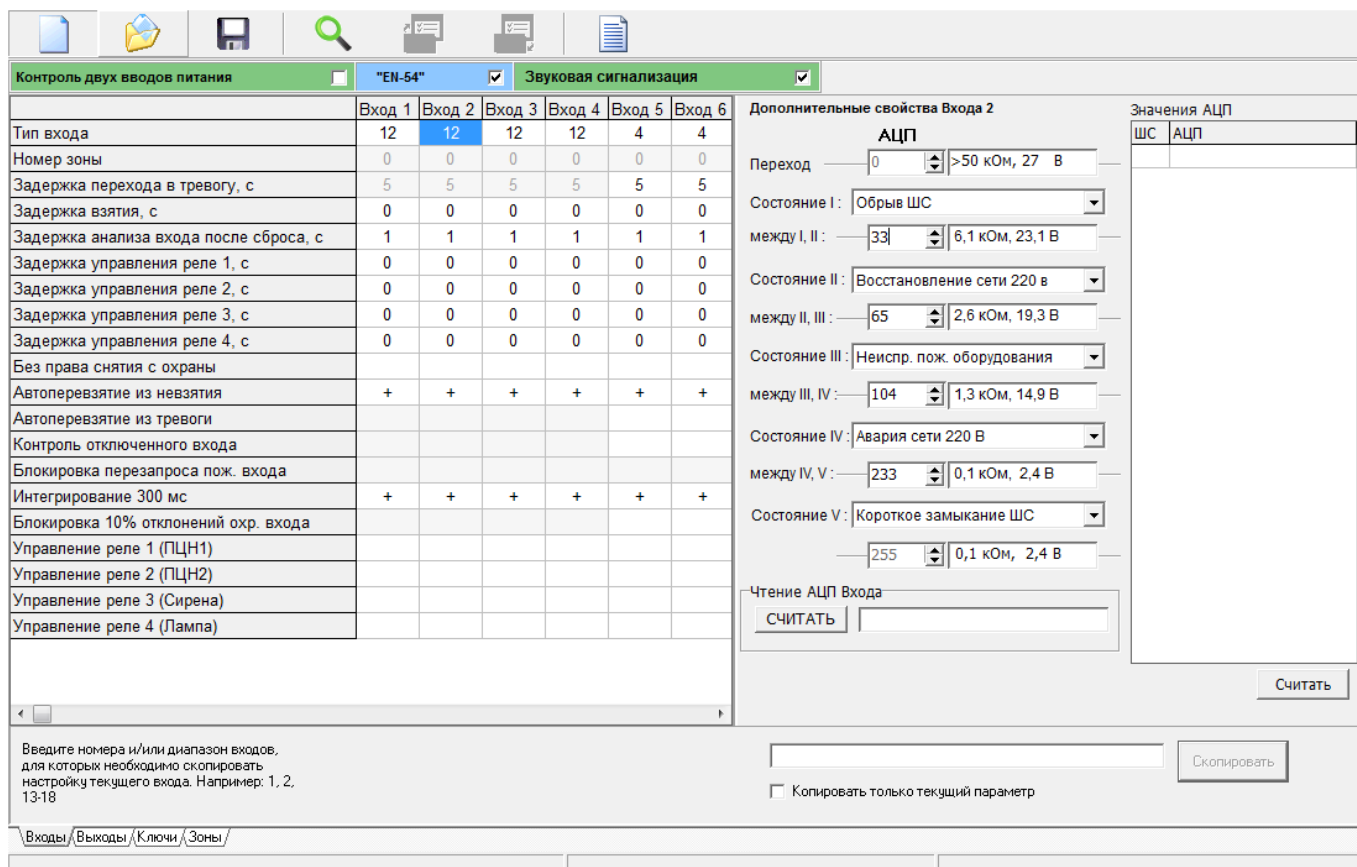


Рисунок 5. Вход «питание» (неисправность оборудования)

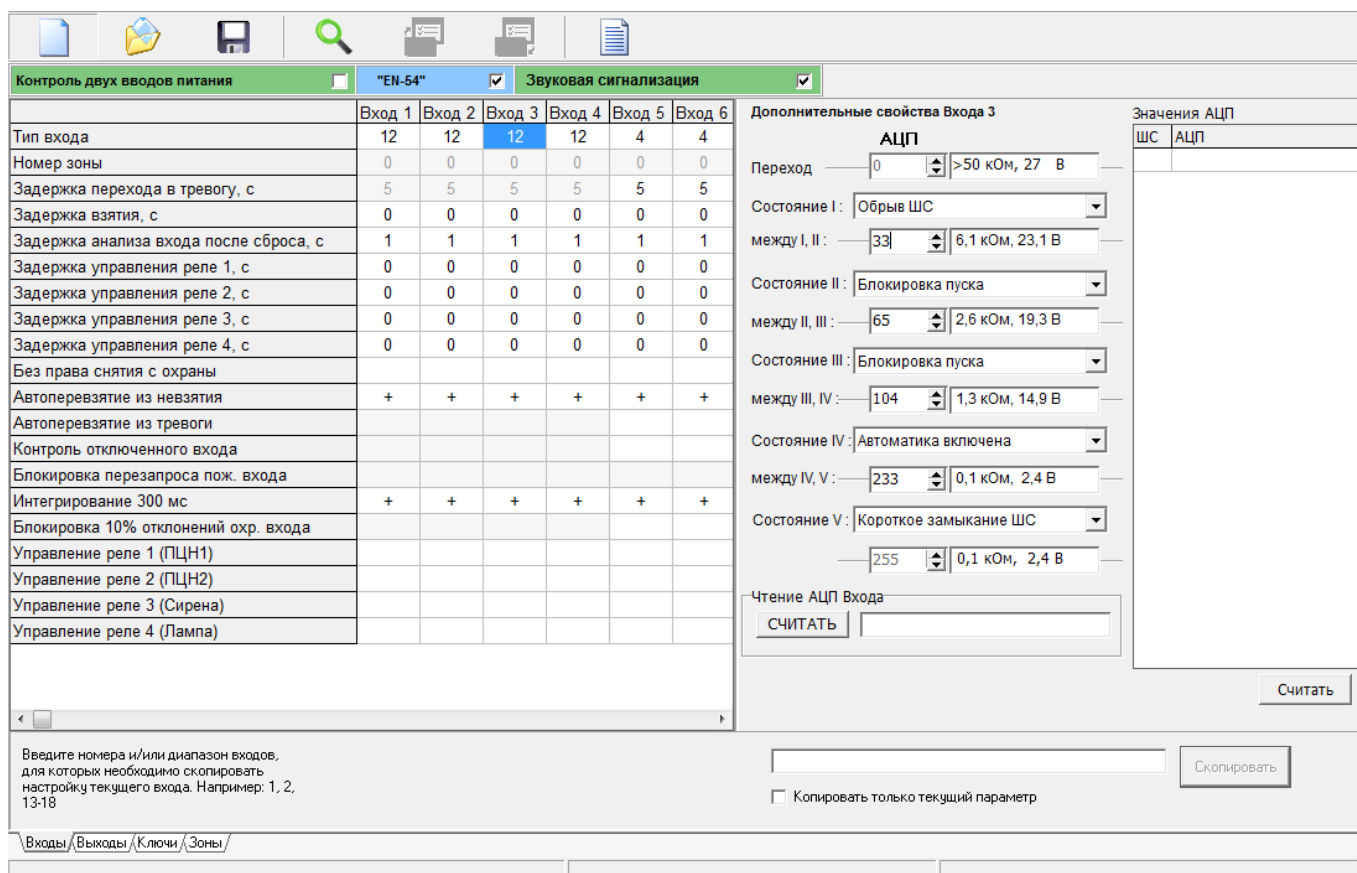


Рисунок 6. Вход «автоматика»

Контроль двух вводов питания "EN-54" Звуковая сигнализация

	Вход 1	Вход 2	Вход 3	Вход 4	Вход 5	Вход 6	Вход 7	Вход 8	Вход 9	Вход 10
Тип входа	12	12	12	12	12	12	4	4	4	4
Номер зоны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка перехода в тревогу, с	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Задержка взятия, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка анализа входа после сброса, с	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Задержка управления реле 1, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 2, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 3, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 4, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Без права снятия с охраны										
Автоперевзятие из невзятия	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Автоперевзятие из тревоги										
Контроль отключенного входа										
Блокировка перезапроса пож. входа										
Интегрирование 300 мс	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Блокировка 10% отклонений охр. входа										
Управление реле 1 (ПЦН1)										
Управление реле 2 (ПЦН2)										
Управление реле 3 (Сирена)										
Управление реле 4 (Лампа)										

Дополнительные свойства Входа 5

АЦП

Переход: 0 >50 кОм, 27 В

Состояние I: Обрыв ШС  
 между I, II: 13 16,9 кОм, 25,5 В

Состояние II: Нарушение технологич. ШС  
 между II, III: 34 5,9 кОм, 23,0 В

Состояние III: Восст. технологич. ШС  
 между III, IV: 79 2,0 кОм, 18,0 В

Состояние IV: Нарушение технологич. ШС  
 между IV, V: 210 0,1 кОм, 3,1 В

Состояние V: Короткое замыкание ШС  
 255 0,1 кОм, 2,4 В

Чтение АЦП Входа: СЧИТАТЬ

Введите номера и/или диапазон входов, для которых необходимо скопировать настройку текущего входа. Например: 1, 2, 13-18

Скопировать

Копировать только текущий параметр

Входы/Выходы/Ключи/Зоны/

Рисунок 7. Входы «Закрытие», «Открытие».

Контроль двух вводов питания "EN-54" Звуковая сигнализация

	Вход 1	Вход 2	Вход 3	Вход 4	Вход 5	Вход 6	Вход 7	Вход 8	Вход 9	Вход 10
Тип входа	12	12	12	12	12	12	4	4	4	4
Номер зоны	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка перехода в тревогу, с	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Задержка взятия, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка анализа входа после сброса, с	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Задержка управления реле 1, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 2, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 3, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задержка управления реле 4, с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Без права снятия с охраны										
Автоперевзятие из невзятия	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Автоперевзятие из тревоги										
Контроль отключенного входа										
Блокировка перезапроса пож. входа										
Интегрирование 300 мс	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Блокировка 10% отклонений охр. входа										
Управление реле 1 (ПЦН1)										
Управление реле 2 (ПЦН2)										
Управление реле 3 (Сирена)										
Управление реле 4 (Лампа)										

Дополнительные свойства Входа 6

АЦП

Переход: 0 >50 кОм, 27 В

Состояние I: Обрыв ШС  
 между I, II: 40 4,8 кОм, 22,3 В

Состояние II: Пожарн. оборудование в норме  
 между II, III: 80 2,0 кОм, 17,9 В

Состояние III: Неиспр. пож. оборудования  
 между III, IV: 220 0,1 кОм, 2,4 В

Состояние IV: Короткое замыкание ШС  
 между IV, V: 250 0,1 кОм, 2,4 В

Состояние V: Короткое замыкание ШС  
 255 0,1 кОм, 2,4 В

Чтение АЦП Входа: СЧИТАТЬ

Введите номера и/или диапазон входов, для которых необходимо скопировать настройку текущего входа. Например: 1, 2, 13-18

Скопировать

Копировать только текущий параметр

Входы/Выходы/Ключи/Зоны/

Рисунок 8. Вход «Заклинивание»

К выходам «Сигнала-10» подключены:

К выходу 1 – Подключено реле открытия Электродвигки.

К выходу 2 – Подключено реле закрытия Электродвигки.

Настройки выходов приведены на рисунке 9.

Реле 1

Программа управления: 0 - Не управлять

Время управления реле: 0

События о включении/выключении:

Реле 2

Программа управления: 0 - Не управлять

Время управления реле: 0

События о включении/выключении:

Реле 3

Программа управления: 0 - Не управлять

Время управления реле: 0

Тип КЦ: Без контроля

События о включении/выключении:

Реле 4

Программа управления: 0 - Не управлять

Время управления реле: 0

Тип КЦ: Без контроля

События о включении/выключении:

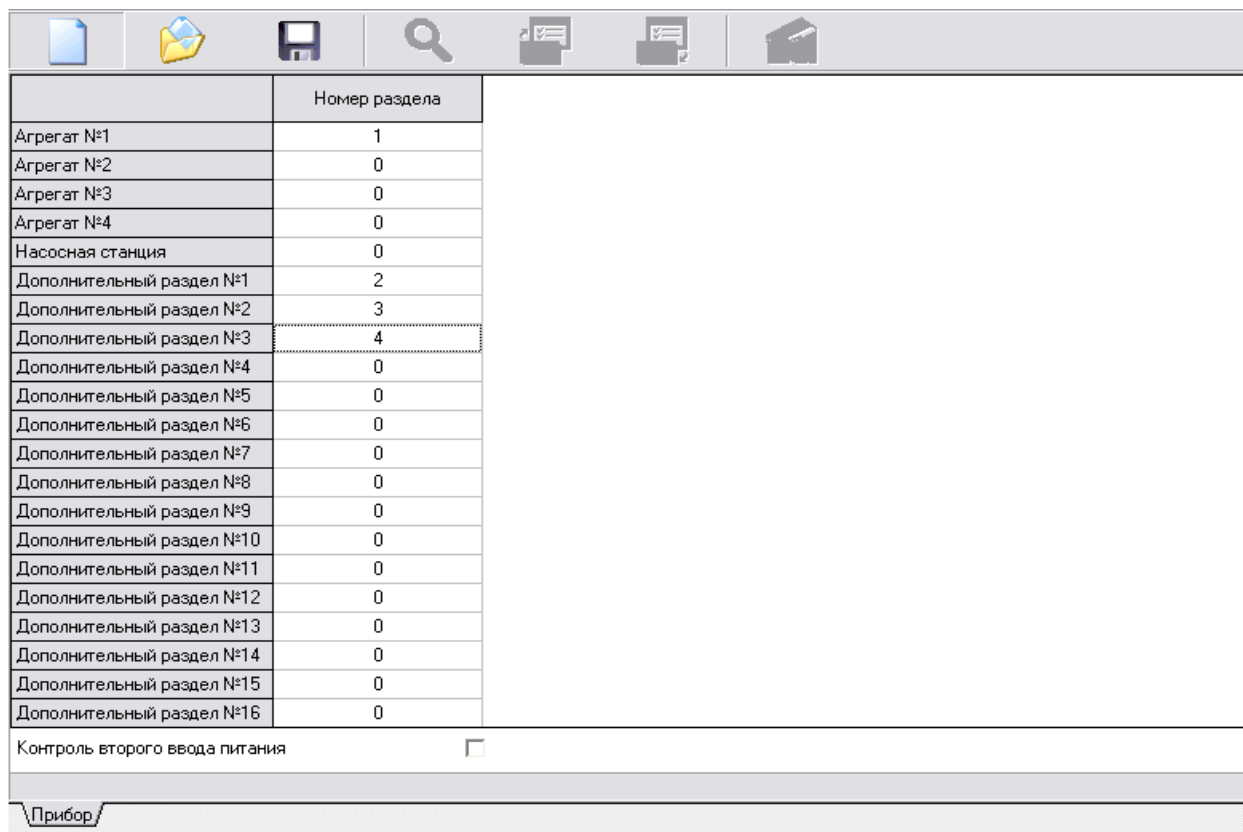
Входы \ Выходы / Ключи / Зоны /

**Рисунок 9.** Настройка выходов «Сигнал-10»

Для отображения индикации состояний шкафа можно использовать блок индикации и управления «Поток-БКИ». В таком случае в программе Rprog в настройках конфигурации необходимо внести 1 раздел со входами «Сигнал-10» (Питание, Автоматика, Двигатель) в Агрегат №1. В дополнительный раздел №2 пульта «С2000М» вносится вход №4 для отображения положения электродвигки «открыто» и выход №3.

В дополнительный раздел №3 вносится вход №5 для отображения положения задвижки «закрыто». Опционально можно внести в дополнительный раздел №4 вход №6 для отображения положение электродвигки «заклинено», как показано на рисунке 10.

Всем входам, добавленным в разделы 1-4 устанавливается тип «Технологический», 1-му и 4-му выходу ставится тип «Реле по умолчанию», а 3-му выходу тип «Противопожарное оборудование».



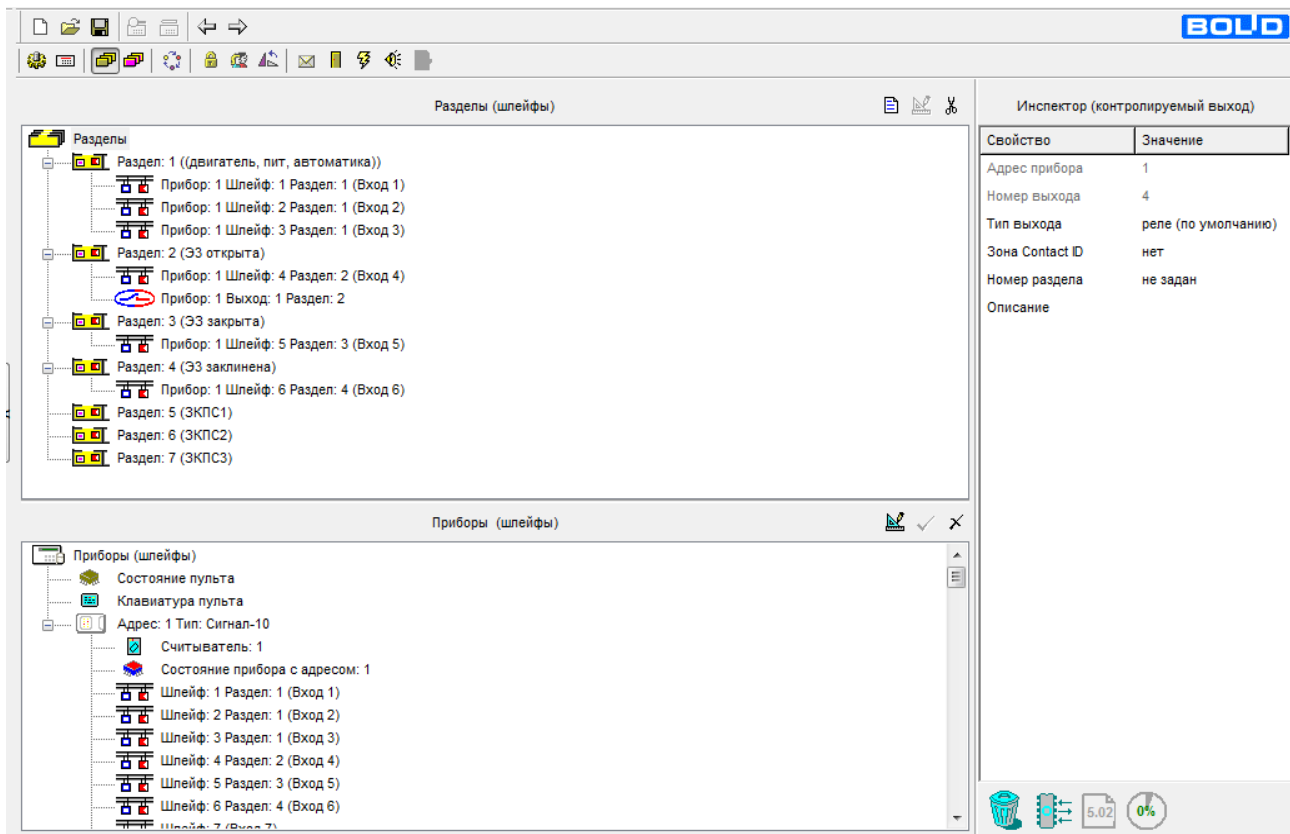
**Рисунок 10.** Настройка индикации на блоке индикации и управления «Поток-БКИ»

### **Настройки в программе Pprog**

Так как ШУЗ построен на основе блока «Сигнал-10» в программе Pprog он будет определяться именно как «Сигнал-10». В конфигурации пульта «С2000М» создаются один раздел для входов «Сигнал-10», в которые подключены входы «Двигатель», «Питание», «Автоматика», три раздела для шлейфов контроля положения электрозадвижки и раздел(ы) для входов пожарной сигнализации, например адресные извещатели, подключенные к «С2000-КДЛ», как показано на рисунке 11.

В разделы 1-4 добавляются входы «Сигнал-10», а в остальные ЗКПС.





**Рисунок 11.** Настройки разделов «С2000М»

Алгоритм работы ШУЗ: Шкаф ШУЗ открывает задвижку при появлении в разделе 5 состояния «Пожар» («Пожар 2»), при этом ШУЗ должен быть в режиме «Автоматика включена». На привод электрозадвиги будет подаваться напряжение до тех пор, пока не сработает концевой выключатель положения «ЭЗ открыта». После этого напряжение с привода задвиги будет снято.

Если автоматика отключена, то пуск шкафа ШУЗ будет возможен только в передней панели шкафа кнопками «открыть» и «закрыть».

**Внимание!** При ручном управлении, в случае если электропривод задвиги не оборудован аварийными концевыми выключателями или встроенными, привод будет работать до тех пор, пока будет нажата кнопка «открыть» или «закрыть».

Для открытия ЭЗ в автоматическом режиме во вкладке «Сценарии управления» необходимо: Создать «Сценарий управления реле №0» для реле №1 блока «Сигнал-10»:

Создать «Шаг сценария 1»:

Разрешающее событие – «Пожар» (или «Пожар 2») в разделах с пожарными входами.

Запрещающее событие – «Блокировка пуска АУП», «Короткое замыкание (вход)», «Обрыв (вход)» в разделах «Двигатель, Питание, Автоматика» и «ЭЗ открыта».

Программа управления для реле – «включить».

Выходу 1 необходимо присвоить тип «противопожарное оборудование» (см. рис 13).

При необходимости можно задать задержку подачи команды включения в строке «задержка вкл.».

Созданный сценарий управления привязываем к «реле 1» блока «Сигнал-10».

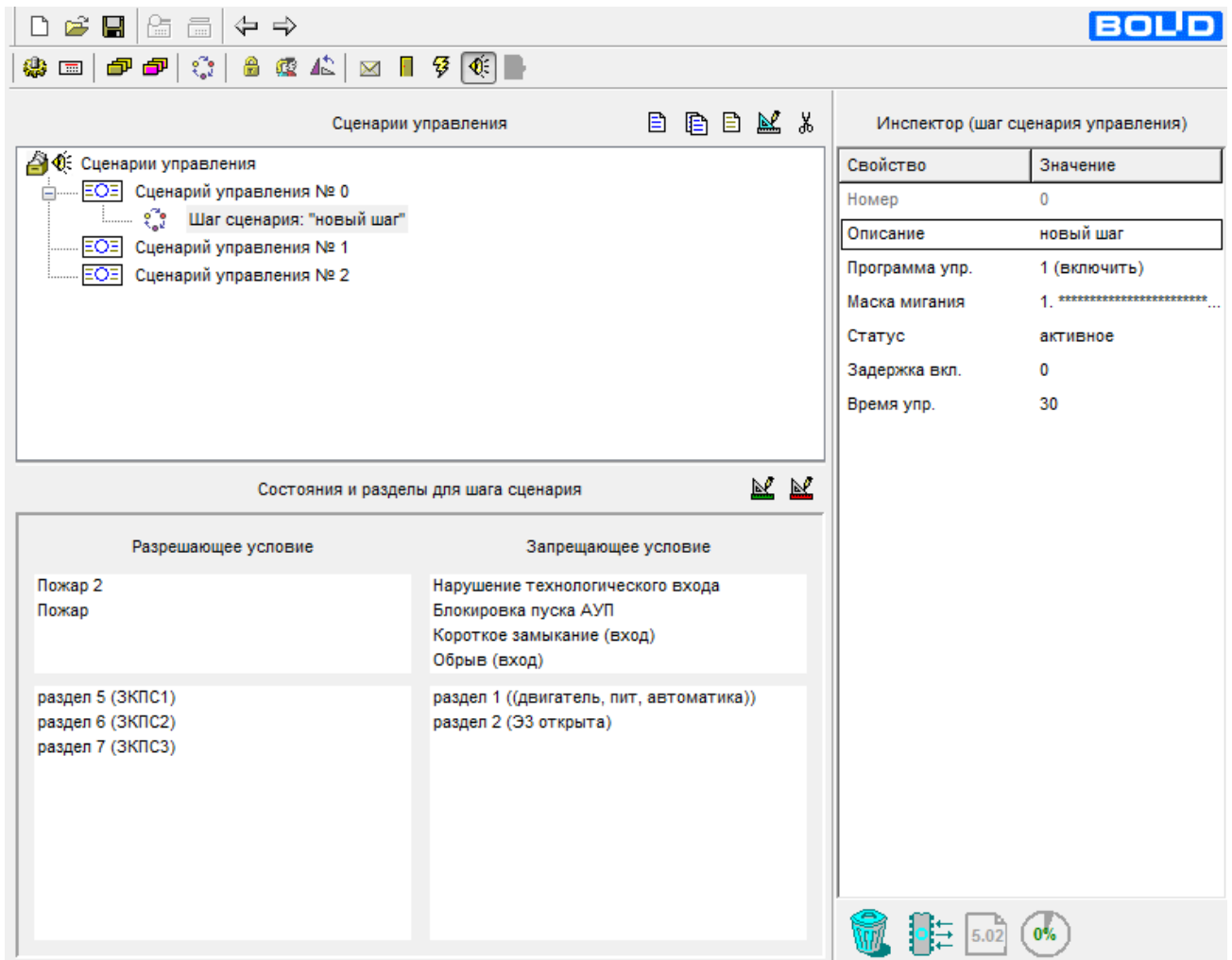


Рисунок 12. Настройка сценария управления реле 1

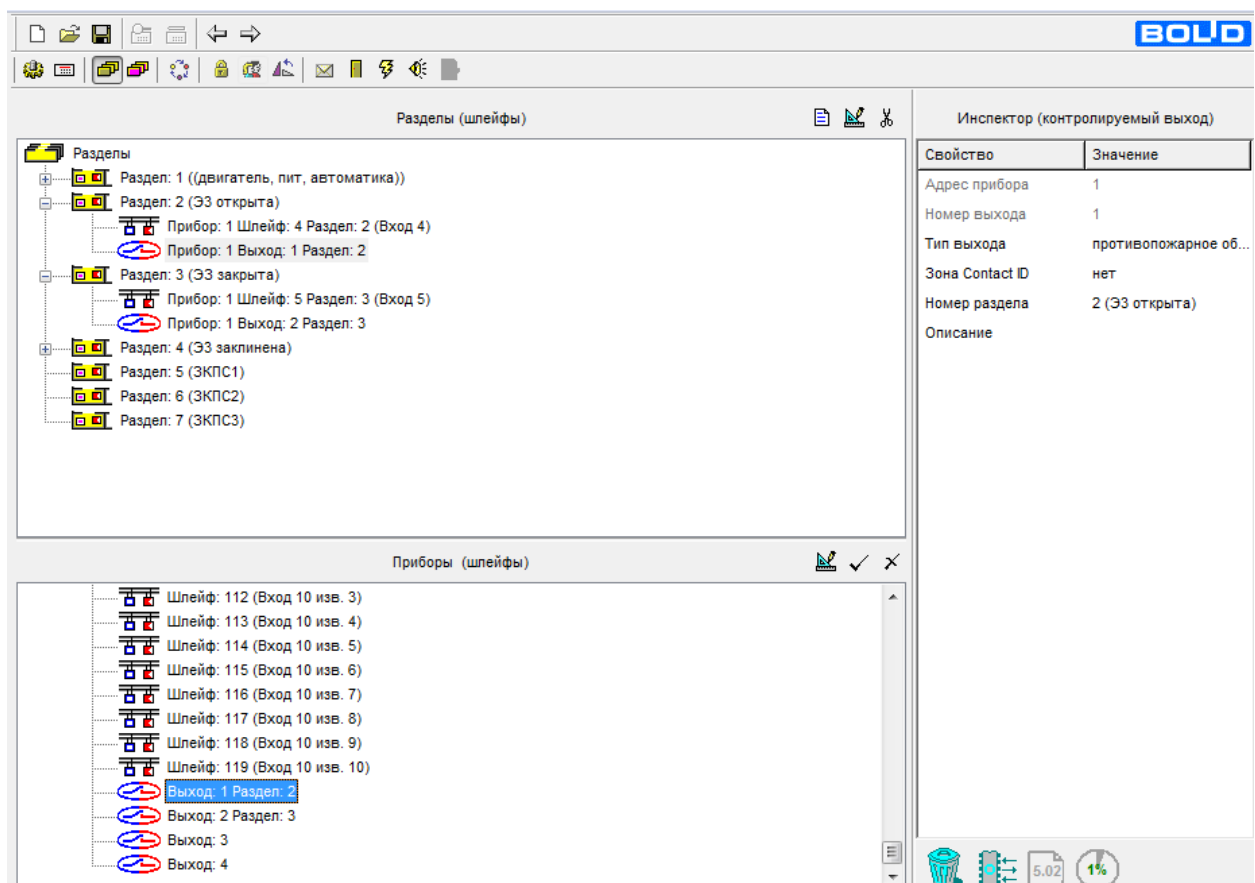


Рисунок 13. Назначение типа выхода

Для закрытия ЭЗ в автоматическом режиме после сброса пожарной тревоги необходимо создать «Сценарий управления реле №1» для реле №2 прибора «Сигнал-10»:

Создать «Шаг сценария»:

Разрешающее событие – «Взят (на охране)» в разделах с пожарными входами.

Запрещающее условие – «Блокировка пуска АУП», «Короткое замыкание (вход)», «Обрыв (вход)», «Нарушение технологического входа» в разделах «Двигатель, питание, Автоматика» и «ЭЗ закрыта», а также добавить «Пожар», «Пожар 2» в разделах с пожарными входами.

Программа управления для реле – «включить».

При необходимости можно задать задержку подачи команды включения в строке «задержка вкл.».

Созданный сценарий управления привязываем к «реле 2» блока «Сигнал-10».

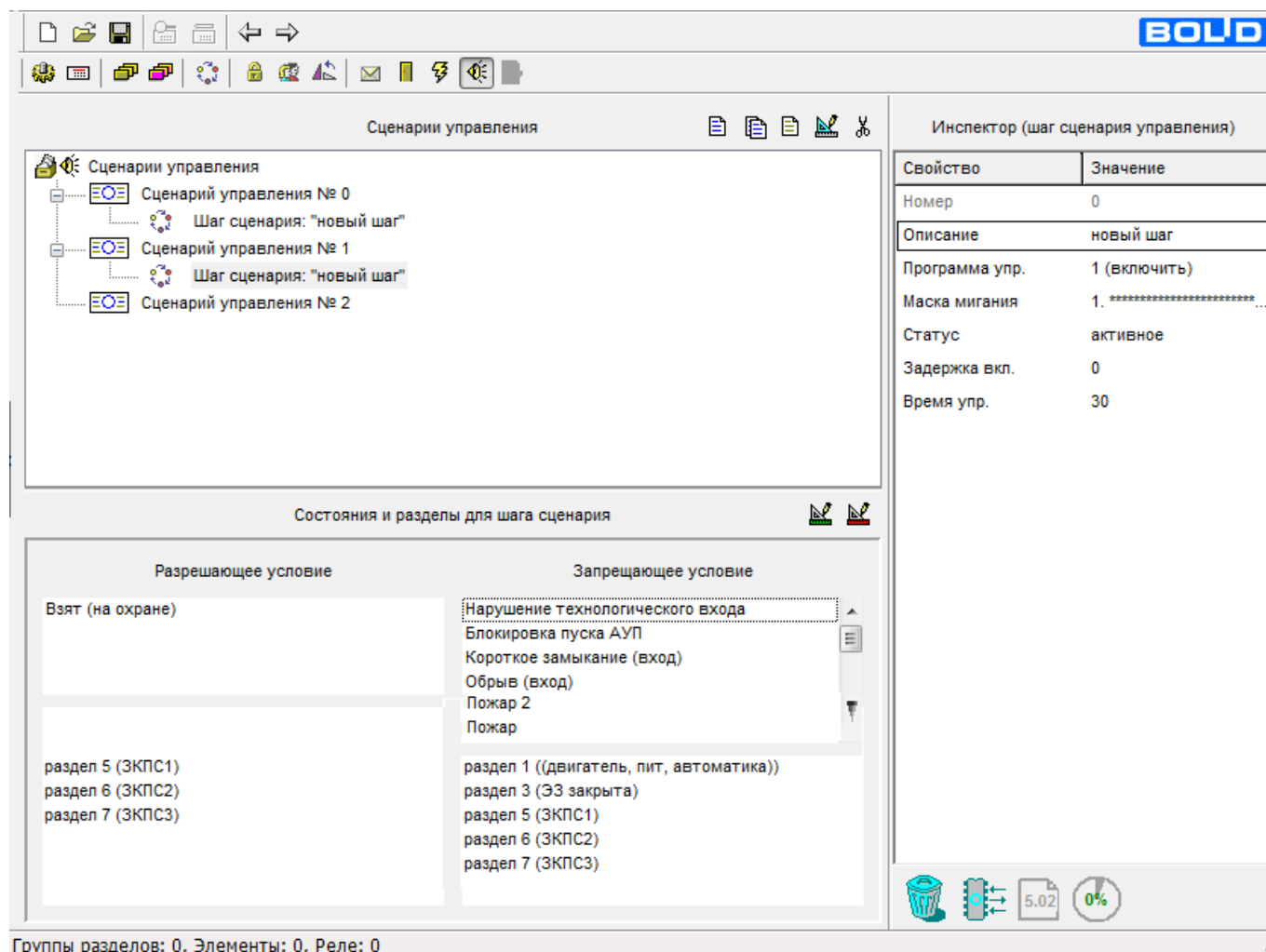


Рисунок 14. Настройка сценария управления реле 2

### Настройка блока при совместной работе ППКУП «Сириус»

Конфигурирование блоков.

Управление блоками осуществляется командами, приходящими по интерфейсу RS-485. ППКУП «Сириус» необходимо настроить в конфигураторе Web-клиенте. Полное описание работы с Web-клиентом можно посмотреть на сайте <http://bolid.ru> → Продукция → Алфавитный указатель → «Сириус».

Настройку блоков необходимо выполнять по шагам:

Добавление блока в конфигурацию «Сириус».

После открытия web-клиента «Сириус» необходимо добавить блоки в конфигурацию, это делается на вкладке «конфигурация» → далее «приборы». В окне «Основные параметры» выбираем:

Тип – «ШУЗ-RS»;

Версия – «...»;

Адрес – «...»;

Зона – «...».

The screenshot shows the 'Конфигурация' (Configuration) interface. At the top, there are navigation tabs: 'Приборы' (Devices), 'Зоны' (Zones), 'Группы зон' (Zone Groups), 'Программы' (Programs), 'Сценарии' (Scenarios), 'Группы доступа' (Access Groups), and 'Пользователи' (Users). The 'Приборы' tab is active. On the left, there is a list of existing devices, with the fifth item, '[Сигнал-10] ШУЗ-RS', highlighted. A '+ Добавить Прибор' (Add Device) button is at the top left. The main area is titled 'Основные параметры' (Basic Parameters) and contains the following fields:

- Название (Name): ШУЗ-RS
- Тип (Type): Сигнал-10 (dropdown menu)
- Версия (Version): 2.00
- Адрес (Address): 5
- Зона (Zone): Выберите зону (dropdown menu)
- Contact ID: Введите contact id
- Нерезервированный интерфейс (Unreserved interface):

At the bottom, there are three buttons: 'Сбросить' (Reset), 'Сохранить' (Save), and 'Удалить' (Delete).

**Рисунок 15.** Добавление блока в конфигурацию «Сириус».

После добавления блоков в конфигурацию, необходимо создать зону для добавления основных входов блоков. На вкладке «Конфигурация» → «Зоны» создаем зону для параметров самих блока. Ей можно присвоить любое название, но главное добавить в нее только те параметры, которые относятся к конфигурируемому блоку.

## Конфигурация ☰

Приборы   Зоны   Группы зон   Программы   Сценарии   Группы доступа   Пользователи

+ Добавить Зону

+ Добавить Зону ПТ

- (1) Сост. Сириус
- (11) Двиг, пит, авт.**
- (12) ЭЗ открыта
- (13) ЭЗ закрыта
- (15) ЗКПС
- (16) ЗКПС2
- (17) ЗКПС3

Название

Номер

Contact ID

Состав зоны (3) ▾

Адрес	Прибор	Элемент	Contact ID	
Vx.5.1	[Сигнал-10] - ШУЗ-RS	[Технологический] - Двигатель	0	×
Vx.5.2	[Сигнал-10] - ШУЗ-RS	[Технологический] - Питание	0	×
Vx.5.3	[Сигнал-10] - ШУЗ-RS	[Технологический] - Автоматика	0	×

Рисунок 16. Создание зоны параметров блока.

Затем создаются зоны для контроля электрозадвижки.

## Конфигурация ☰

Приборы   Зоны   Группы зон   Программы   Сценарии   Группы доступа   Пользователи

+ Добавить Зону

+ Добавить Зону ПТ

- (83) Зэт Каб №23
- (84) Зэт Каб №26
- (85) Зэт Каб №27
- (86) Зэт Каб №28
- (87) Зэт Каб №29
- (88) Зэт Подс помещ
- (89) Зэт Каб №30
- (90) Зэт Учительская
- (91) Чердак уч корпус
- (92) Черд столов спор
- (93) Неиспр ТаблоВых
- (94) Неиспр Рупор
- (99) Неиспр РО
- (100) ЭЗ открыта**
- (101) ЭЗ закрыта
- (102) ЗКПС2
- (103) ЗКПС3
- (111) Двиг, пит, авт.
- (112) ЗКПС

Название

Номер

Contact ID

Состав зоны (2) ▾

Адрес	Прибор	Элемент	Contact ID	
Vx.9.4	[Сигнал-10] - ШУЗ-RS	[Технологический] - Открыто	0	×
Вых.9.1	[Сигнал-10] - ШУЗ-RS	[Противопожарное оборудование] - Выход 1	0	×

Рисунок.17 Настройка зон блока для электрозадвижки.

Для управления включением двигателя необходимо настроить сценарии управления для открытия и закрытия электрозадвижки. Чтобы это сделать переходим на вкладку сценарии, в ней создаем сценарий управления. Первым создаем сценарий управления выходом 1 для открытия задвижки. Данный сценарий будет включать в себя один шаг управления. В запрещающие условия для включения, которые могут повлиять на работу двигателя могут входить запрещающие условия самого блока (состояния входов 1-3), так и запрещающие условия проекта в целом. Разрешающим условием будет состояние «Пожар», «Пожар2».

**Шаг 1 Открытие** ✕

Разрешающие зоны	(15) ЗКПС (16) ЗКПС2 (17) ЗКПС3	✎
Разрешающие группы зон		✎
Разрешающие состояния	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">                 Пожар ✕                  Пожар 2 ✕             </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Добавить/Изменить</div>	
Запрещающие зоны	(11) Двиг, пит, авт. (12) ЭЗ открыта	✎
Запрещающие группы зон		✎
Запрещающие состояния	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">                 Блокировка пуска ПТ ✕                  КЗ Входа ✕                  Наруш. техн. Входа ✕                  Обрыв Входа ✕             </div> <div style="text-align: center; border: 1px solid #ccc; padding: 2px; width: fit-content; margin: 0 auto;">Добавить/Изменить</div>	
Команда управления	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; display: inline-block; background-color: #f0f0f0;">Включить</div> <span style="font-size: 0.8em;">▼</span>	
Задержка управления	<input style="width: 100%;" type="text" value="0,000"/>	
Активность состояния	<input checked="" type="checkbox"/>	
Название	<input style="width: 100%;" type="text" value="Открытие"/>	

+ Добавить шаг

Команда управления по умолчанию 





Выключить

▼

**Рисунок 18.** Создание шага сценария управления открытием.


Так же необходимо настроить закрытие электрозадвижки. Для этого необходимо создать шаг управления, в который будут входить разрешающие условия для закрытия задвижки. Пример настройки представлен на рисунке 19.

**Шаг 1 закрытие** ✕

Разрешающие зоны	(15) ЗКПС (16) ЗКПС2 (17) ЗКПС3	
Разрешающие группы зон		
Разрешающие состояния	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Вход взят на охрану</span> <span>✕</span> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <input type="button" value="Добавить/Изменить"/> </div>	
Запрещающие зоны	(11) Двиг, пит, авт. (13) ЭЗ закрыта (15) ЗКПС (16) ЗКПС2 (17) ЗКПС3	
Запрещающие группы зон		
Запрещающие состояния	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px;"> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 2px;"> <span>Блокировка пуска ПТ</span> <span>✕</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 2px;"> <span>КЗ Входа</span> <span>✕</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 2px;"> <span>Наруш. техн. Входа</span> <span>✕</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 2px;"> <span>Обрыв Входа</span> <span>✕</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center; margin-bottom: 2px;"> <span>Пожар</span> <span>✕</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Пожар 2</span> <span>✕</span> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <input type="button" value="Добавить/Изменить"/> </div>	
Команда управления	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <span>Включить</span> <span>▼</span> </div>	
Задержка управления	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; width: 100%;"> <input type="text" value="0,000"/> </div>	
Активность состояния	<input type="checkbox"/>	
Название	<div style="border: 1px solid gray; padding: 2px; width: 100%;"> <input type="text" value="закрытие"/> </div>	

**Рисунок 19.** Настройка шага сценария управления «закрытия».

Теперь возвращаемся обратно на вкладку приборы, выбираем созданный ШУЗ-RS из списка, открываем вкладку с выходами. Теперь необходимо привязать созданные сценарии к соответствующим выходам блока. Сценарий «открытие» к 1 выходу, сценарий «закрытие» к 2 выходу

 Добавить Прибор

- + (1) [С2000-КПБ-С] Основная плата (Зона 1 - Состояние Сириус)
- + (2) [МИП-24 исп.03 (24В, ЭА)] Источник питания (Зона 1 - Состояние Сириус)
- + (3) [С2000-КДЛ-С] Контроллер ДПЛС 1 (Зона 1 - Состояние Сириус)
- + (4) [С2000-КДЛ-С] Контроллер ДПЛС 2 (Зона 1 - Состояние Сириус)
- + (5) [С2000-БКИ] (нет названия)
- + (6) [С2000-БКИ] (нет названия)
- + (7) [Рупор-300] Опов 1,2,3 этаж
- + (8) [Рупор-300] Столовая, спортл
- (9) [Сигнал-10] ШУЗ-RS
  - + Входы (5/110)
  - Выходы (2/4)
    - (1) Выход 1 (Зона 100 - ЭЗ открыта) [СУ 4]
    - (2) Выход 2 (Зона 101 - ЭЗ закрыта) [СУ 5]
    - (3) Выход 3
    - (4) Выход 4
  - + Считыватели (0/1)

### Вых.9.1 [Сигнал-10] ШУЗ-RS

Основные параметры

Название

Тип

Зона

Contact ID

Параметры автоматического управления

Программа   Сценарий

Сценарий управления




 Сбросить    Сохранить    Удалить

Рисунок 20. Привязка сценариев управления к выходам блока.

## 2.2.6 Проверка работоспособности

Проверку работоспособности произвести согласно п. 3.4 настоящего руководства.

## 2.2.7 Действия в экстремальных ситуациях



### Внимание!

В случае обнаружения в месте установки блока искрения, возгорания, задымленности, запаха горения изделие должно быть обесточено и передано в ремонт.



## 2.2.8 Возможные неисправности и способ устранения

Таблица 2.2.8.1

Неисправность	Возможная проблема	Пути решения
Не горит индикатор «Питание»	Нет питания блока	Убедиться, что входное напряжение 380В подключено к вводному автомату и нейтрали, проверить положение автоматического выключателя (вкл)
Индикатор «Питание» моргает	Неисправность входного напряжения блока	Проверить входное напряжение 380В, допустимые отклонения по каждой фазе не должны выходить из диапазона 180-270В.
Двигатель подключен, но горит сигнал неисправность.	Обрыв цепи питания двигателя	Проверить цепи питания двигателя, убедиться, что все контакты подсоединены.
Шкаф работает, но «С2000М» его не видит	Неверный монтаж проводов интерфейса RS-485	Проверить правильность подключения линий связи А1, В1, А2, В2.

## 3 Техническое обслуживание изделия

### 3.1 Общие указания

Техническое обслуживание блока производится по планово-предупредительной системе, которая предусматривает ежегодное плановое техническое обслуживание.

### 3.2 Меры безопасности

Техническое обслуживание блока должно производиться лицами, имеющими квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй.

### 3.3 Порядок технического обслуживания изделия

Работы по плановому техническому обслуживанию включают в себя:

- проверку внешнего состояния блока;
- проверку надёжности крепления блока, состояния внешних монтажных проводов, контактных соединений;
- проверку работоспособности согласно п. 3.4 настоящего руководства.



---

#### **Внимание!**

Извлечение плат из корпуса автоматически аннулирует гарантийные обязательства изготовителя.

---

### 3.4 Проверка работоспособности изделия

- а) убедиться в отсутствии механических повреждений корпуса блока;
- б) убедиться в отсутствии внутри блока посторонних предметов;
- в) проверить крепление клеммных колодок;
- г) проверить номер блока и дату выпуска на соответствие указанным в РЭ.

Проверка общего функционирования блока:

- а) подать питание на блок, включить автоматический выключатель;
- б) световой индикатор «Питание» должен включиться;
- в) переключить ключом замок режима работы в положение «Ручн. упр.»;
- г) световой индикатор «Автоматика откл.» должен включиться;
- д) нажать кнопку «Открыть/Закрыть»;
- е) должен быть слышен щелчок срабатывания пускателя, индикатор «Нагрузка» должен включиться;
- ж) проконтролировать ток потребления блока, он не должен превышать 150 мА по каждой из фаз.

**ВНИМАНИЕ!** После завершения работ по монтажу и подготовке к использованию блока, провести проверку его работоспособности в ручном и автоматическом режимах.

**ВНИМАНИЕ!** Если пробный запуск не был произведен, это должно быть отражено в акте приема/передачи.

### 3.5 Техническое освидетельствование

Технического освидетельствования блока не предусмотрено.

### 3.6 Консервация (расконсервация, переконсервация)

Консервация блока не предусмотрена.

## 4 Текущий ремонт

Текущий ремонт неисправного блока производится на предприятии-изготовителе или в авторизированных ремонтных центрах. Отправка изделия для проведения текущего ремонта оформляется в соответствии с СТО СМК 8.5.3-2015, размещенном на нашем сайте <https://bolid.ru/support/remont/>.



---

#### **Внимание!**

Оборудование должно передаваться для ремонта в собранном и чистом виде, в комплектации, предусмотренной технической документацией.

Претензии принимаются только при наличии приложенного рекламационного акта с описанием возникшей неисправности.

---

Выход блоков из строя в результате несоблюдения потребителем правил монтажа или эксплуатации не является основанием для рекламации и гарантийного ремонта.

Рекламации направлять по адресу:

ЗАО НВП «Болид», Россия, 141070, Московская область, г. Королёв, ул. Пионерская, 4.

Тел.: +7 (495) 775-71-55, электронная почта: [info@bolid.ru](mailto:info@bolid.ru).

При затруднениях, возникших при эксплуатации изделия, рекомендуется обращаться в техническую поддержку по телефону +7 (495) 775-71-55 или по электронной почте [support@bolid.ru](mailto:support@bolid.ru).

## **5 Хранение**

В транспортной таре допускается хранение при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 95 % при температуре плюс 35 °С.

В потребительской таре допускается хранение только в отапливаемых помещениях при температуре от плюс 5 до плюс 40 °С и относительной влажности до 80% при температуре плюс 20 °С.

## **6 Транспортирование**

Транспортировка блока допускается в транспортной таре при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50 °С и относительной влажности до 95 % при температуре плюс 35 °С.

## **7 Утилизация**

Утилизация блока производится с учетом отсутствия в нем токсичных компонентов.

Содержание драгоценных материалов: не требует учёта при хранении, списании и утилизации (п. 1.2 ГОСТ 2.608-78).

Содержание цветных металлов: не требует учёта при списании и дальнейшей утилизации изделия.

## **8 Гарантии изготовителя**

Изготовитель гарантирует соответствие требованиям технических условий при соблюдении потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации – 18 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня выпуска изготовителем.

## **9 Сведения о сертификации**

Блок управления задвижкой «ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056 соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ЕАЭС 043/2017 «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения» и имеет сертификат соответствия № ЕАЭС RU С-RU.ПБ68.В.00382/21.

Блок управления задвижкой «ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056 соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» и имеет декларацию о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.РА04.В.47412/23.

Блок управления задвижкой «ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056 соответствует требованиям ГОСТ Р 53325-2012 «Техника пожарная. Технические средства пожарной автоматики. Общие технические требования и методы испытаний» и имеет сертификат соответствия: ОГН9.RU.1106.В00105.

Производство блока управления задвижкой «ШУЗ-RS» АЦДР.425412.056 имеет сертификат соответствия ГОСТ Р ИСО 9001. Сертификат соответствия размещен на сайте <https://bolid.ru> в разделе «О компании».

## 10 Сведения о ранее выпущенных версиях

<b>Версия</b>	<b>Начало выпуска</b>	<b>Содержание отличий</b>	<b>Совместимость</b>